

AUTÓDROMO DE BRASÍLIA - REFORMA DA PISTA E DEMAIS OBRAS - CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO REFERENCIAL DO APORTE DE R\$ 14.000.000,00

ITEM	ETAPA	Mês 1	Mês 2	Mês 3	Mês 4	Mês 5	Mês 6	Mês 7	Mês 8	Mês 9	Mês 10	Mês 11	Mês 17 Hom. FIA 3	
1	Assinatura Contrato e T Rec Equipamento	Data 1												
2	Conclusão do anteprojeto do Circuito			Data 2	Com chancela prévia da FIA e FIM para o traçado da pista									
3	Fase I Etapa 1 - Provas de Arrancadas				Data 3	Antecipação curva 1, implantação Variantes no final Reta Largada e recuperação de Trecho, Áreas de Escape								
4	Fase I Etapa 2 - Track Days	Implantação das curvas 5, 11 e 12 com áreas escape gramadas					Data 4	Recuperação do pavimento existenteno restante do traçado						
5	Fase II Etapa 3	Recuperação do pavimento das Áreas de Escape das Curvas 3-4, 8 e 10 e a Implantação parcial							Data 5	dos Dispositivos de Segurança				
6	Fase II Etapa 4	Recuperação do pavimento na região das Competições de Drifting e Implantação final dos Dispositivos de Segurança										Data 6 A		
7	Recuperação das Arquibancadas											Data 6 B		
8	Homologação FIA G 3 e FIM Equivalente												Data 7	
	%	Valor do Aporte	5%		5%	24%		14%		23%		24%	5%	
	Pagamentos	14.000.000,00	700.000,00		700.000,00	3.360.000,00		1.960.000,00		3.220.000,00		3.360.000,00	700.000,00	
	PAGAMENTO ACUMULADO		700.000,00		1.400.000,00	4.760.000,00		6.720.000,00		9.940.000,00		13.300.000,00	14.000.000,00	

Observações:

Data 1 (dia 30 do mês 1): Com a assinatura do Contrato e do Termo de Recebimento do Equipamento; e com a conclusão do **Projeto Executivo para a Reforma das Arquibancadas** – Medição 1 – Pagamento de 5% do valor do total do Aporte.

Data 2 (dia 30 do mês 3): Com a conclusão do **Anteprojeto do Circuito com Chancela Prévia da FIA e FIM**, apenas para o traçado (geometria da pista), considerando a possibilidade de futuro de acesso às respectivas Grades 1, desde que executadas todas demais exigências de projeto para circuito Grade 1 e complementares (hospitality, etc.) - Medição 2 - Pagamento de 5% do valor total do Aporte.

Data 3 (dia 30 do mês 4): Com a Conclusão das **obras** definidas no Anexo 2 para a **Fase I Etapa 1**; e com a realização da **1ª Prova de Arrancada** homologada pela CBA, Federação, Clube ou Associação - Medição 3 - Pagamento de 24% do valor total do Aporte.

Data 4 (dia 30 do mês 6): Concluídas as **obras** definidas no Anexo 2 para a **Fase I Etapa 2**; e com a realização da **1º Track Day** homologado pela CBA, Federação, Clube ou Associação e com a conclusão do Projeto Executivo – Medição 4 – Pagamento do 14% do valor total do Aporte.

Data 5 (dia 30 do mês 8): Concluídas as **obras** definidas no Anexo 2 para a **Fase II Etapa 3** – Medição 5 – Pagamento de 23% do valor total do Aporte.

Data 6A (dia 30 do mês 11): Concluídas as **obras** definidas no Anexo 2 para a **Fase II Etapa 4** – Medição 6A – Pagamento de 18% do valor total do Aporte.

Data 6B (dia 30 do mês 11): Estando **concluídas** as **obras** elencadas no **Anexo 2**; e concluídas as **obras projetadas** conforme definido no escopo da Data 1, para a **Reforma das Arquibancadas** – Medição 6B – Pagamento de 6% do valor total do Aporte.

Data 7 (dia 30 do mês 17): Com a formalização da **Homologação pela FIA para a grade 3 e pela FIM equivalente** – Medição 7 – Pagamento de 5% do valor total do Aporte.

Pagamentos: A realização dos pagamentos está condicionada à entrega dos produtos pela Concessionária e ao aceite pela Concedente. Antecipações na entrega dos produtos aceitos pela Concedente garantem antecipações de pagamentos.