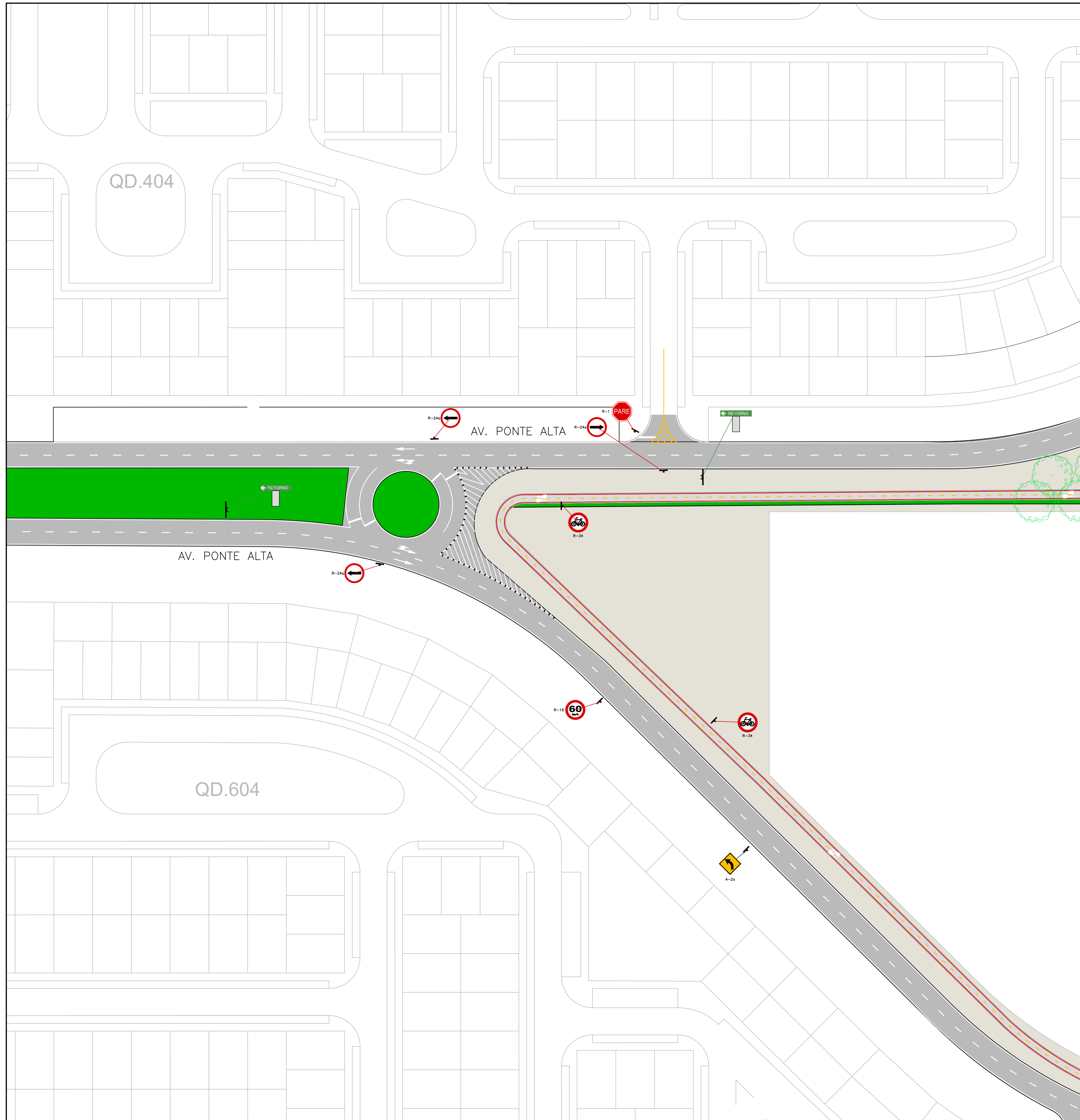


		<small>RT: MARCO ANTÔNIO MACEDO DINIZ CREA: 181.328/D-DF</small>	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
SIN-059/16		<small>PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPRESAMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV</small>	
PLANTA GERAL	FOLHA: 01/07	ESCALA: 1:2000	DATA: SETEMBRO/2017
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:
			APROVO:



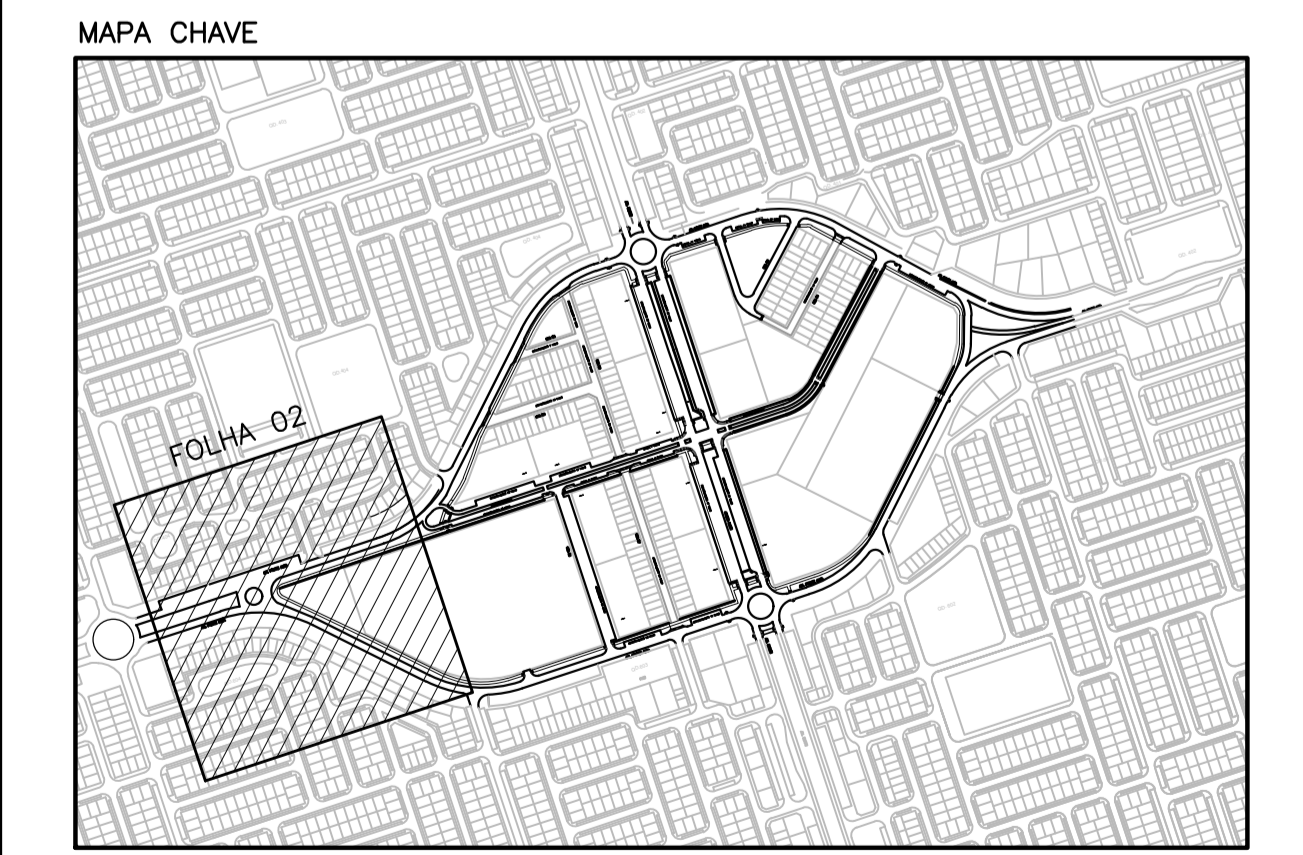
- LEGENDA**
- ASFALTO
 - CALÇADA
 - CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
 - ÁREA VERDE
 - CICLOVIA

- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA – ESP. = 10cm
 - SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO – ESP. = 2x10cm

- SETAS:**
- A – Siga em frente.
 - B – Siga em frente ou vire à direita.
 - C – Vire (obrigatório).
 - D – Sete de mudança obrigatória de faixa.
 - E – Indicação/sentido da ciclovia

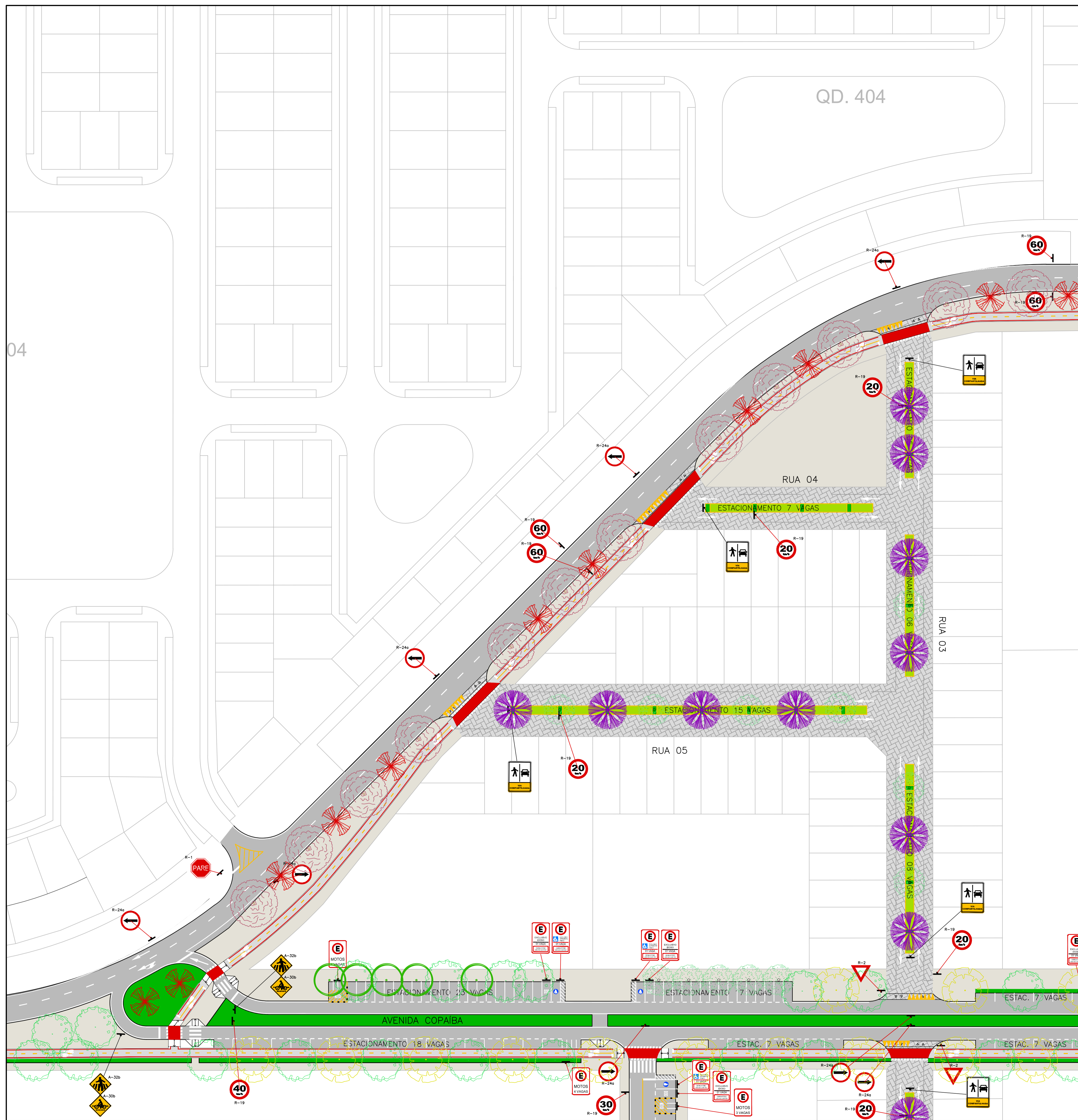
- DISPOSITIVOS AUXILIARES**
- TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL 10x20x5 cm À CADA 1,5m

- NOTAS**
1. TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
 2. TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
 3. TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
 4. O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO, NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCÁ-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
 5. CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADO UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPABA E BURITIS.
 6. NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
 7. O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.



PRISMA Consultoria **TERRACAP** Agência de Desenvolvimento do Nordeste
 RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ
 CREA: 151.328/D-07

PROJETO DE SINALIZAÇÃO				
SIN-059/16		PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV		
PLANTA PARCIAL	FOLHA: 02/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:



LEGENDA

- ASFALTO
- CALÇADA
- CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
- ÁREA VERDE
- CICLOVIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO – ESP. = 10cm
- TACHÃO BIRECCIONAL SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO DA CICLOVIA → LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO – ESP. = 2x10cm

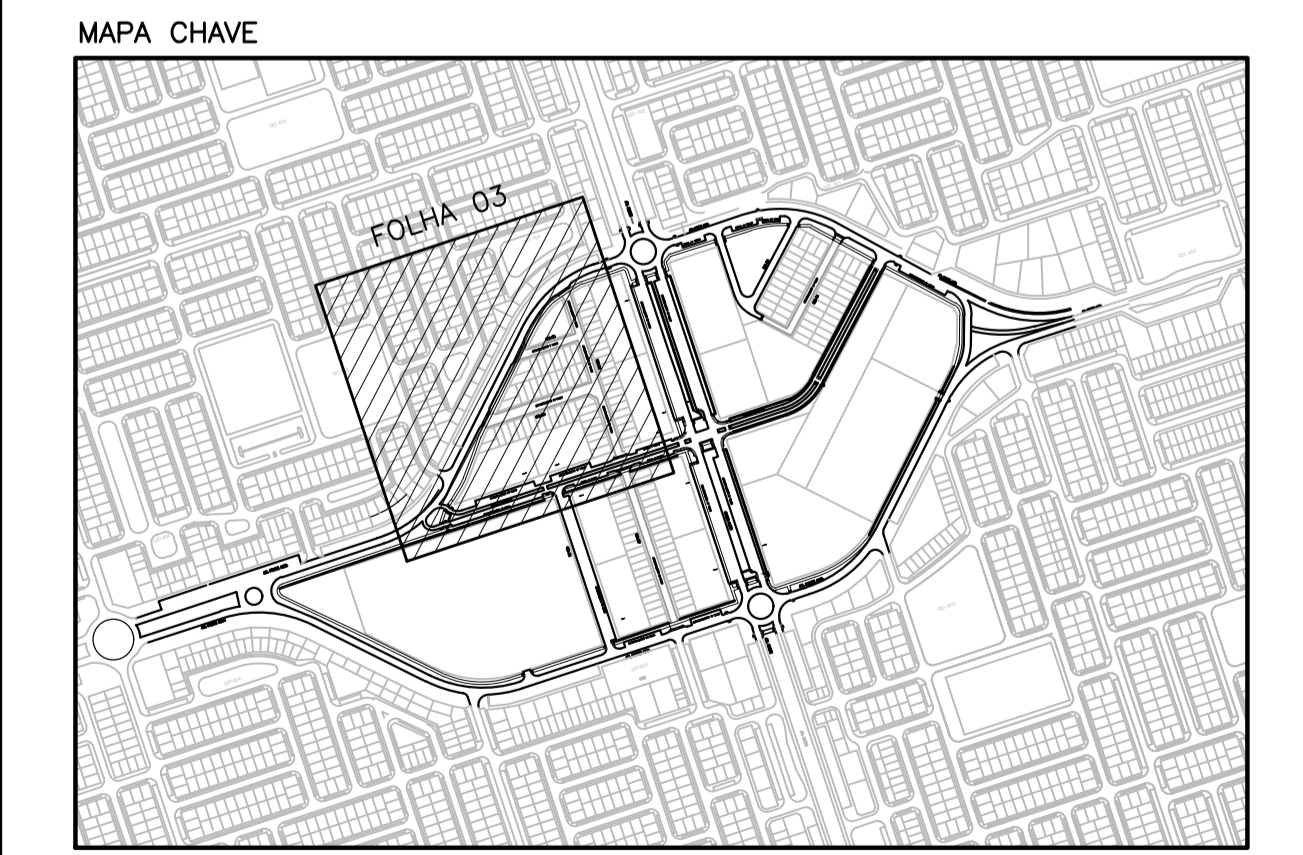
SETAS:

- A – Siga em frente.
- B – Siga em frente ou vire à direita.
- C – Vire (obrigatório).
- D – Seta de mudança obrigatória de faixa.
- E – Indicação/sentido da ciclovia

DISPOSITIVOS AUXILIARES

- TACHÃO AMARELO BIDIRECCIONAL 10x20x5 cm À CADA 1,5m

- NOTAS**
- TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
 - O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO, NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCÁ-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
 - CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECCIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADA UMA INTERSECÇÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPAIBA E BURITIS.
 - NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
 - O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.

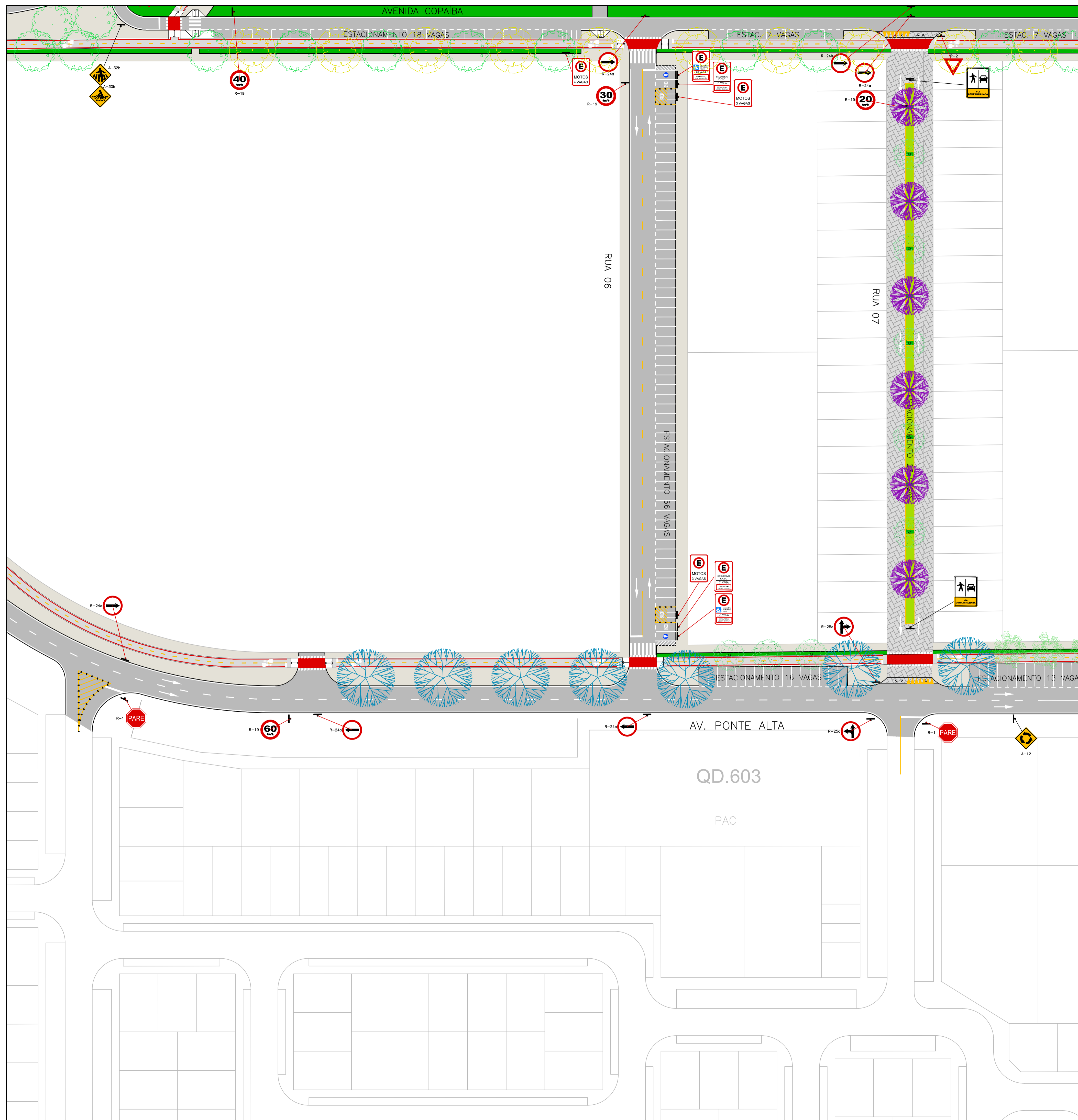


PRISMA Consultoria | TERRACAP | RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ | CREA: 151.328/D-07

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-059/16 | PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV

PLANTA PARCIAL	FOLHA: 03/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:



LEGENDA

- ASFALTO
- CALÇADA
- CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
- ÁREA VERDE
- CICLOVIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO – ESP. = 10cm
- TACHÃO BIDIRECCIONAL SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO DA CICLOVIA → LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO – ESP. = 2x10cm

- SETAS:**
- A – Siga em frente.
 - B – Siga em frente ou vire à direita.
 - C – Vire (obrigatório).
 - D – Seta de mudança obrigatória de faixa.
 - E – Indicação/sentido da ciclovia

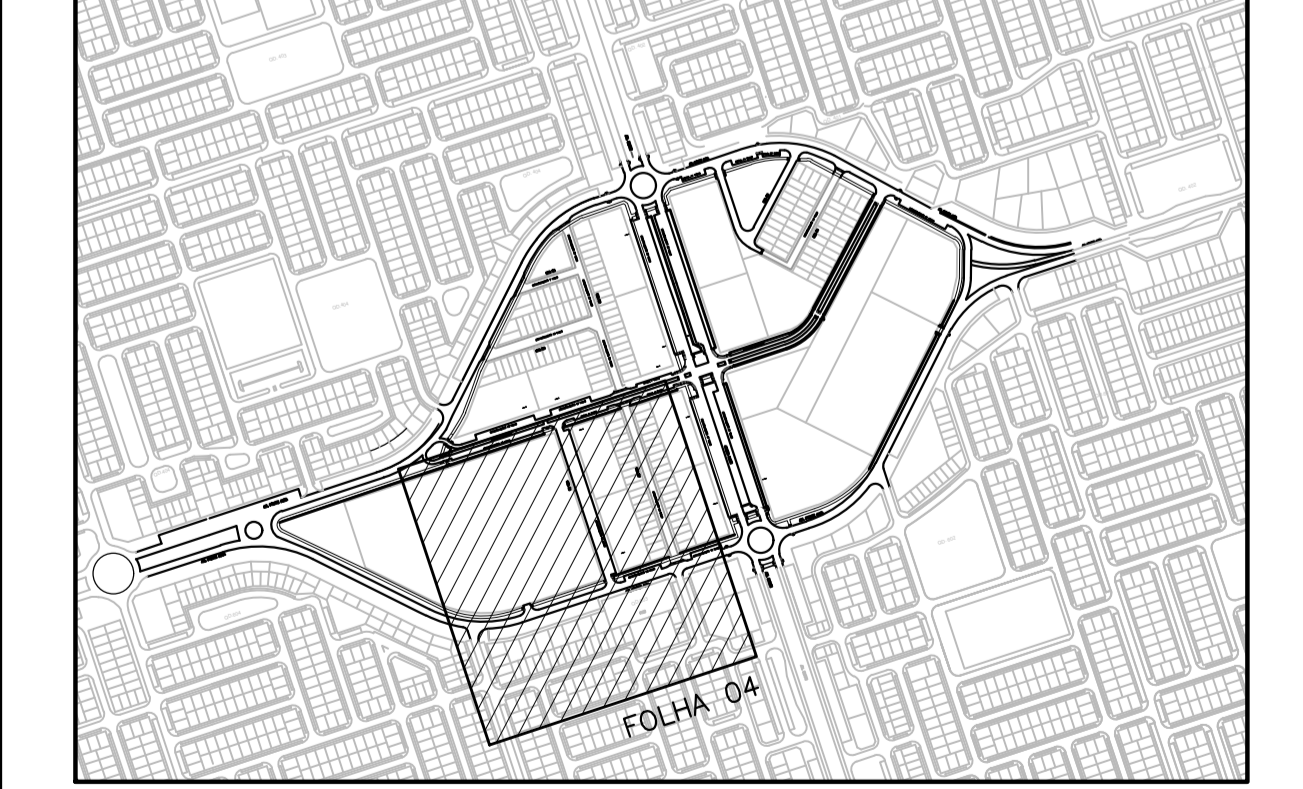
DISPOSITIVOS AUXILIARES

- TACHÃO AMARELO BIDIRECCIONAL 10x20x5 cm A CADA 1,5m

NOTAS

1. TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
2. TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
3. TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
4. O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO, NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCÁ-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
5. CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECCIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADO UMA INTERSECCÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPAIBA E BURITIS.
6. NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
7. O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.

MAPA CHAVE

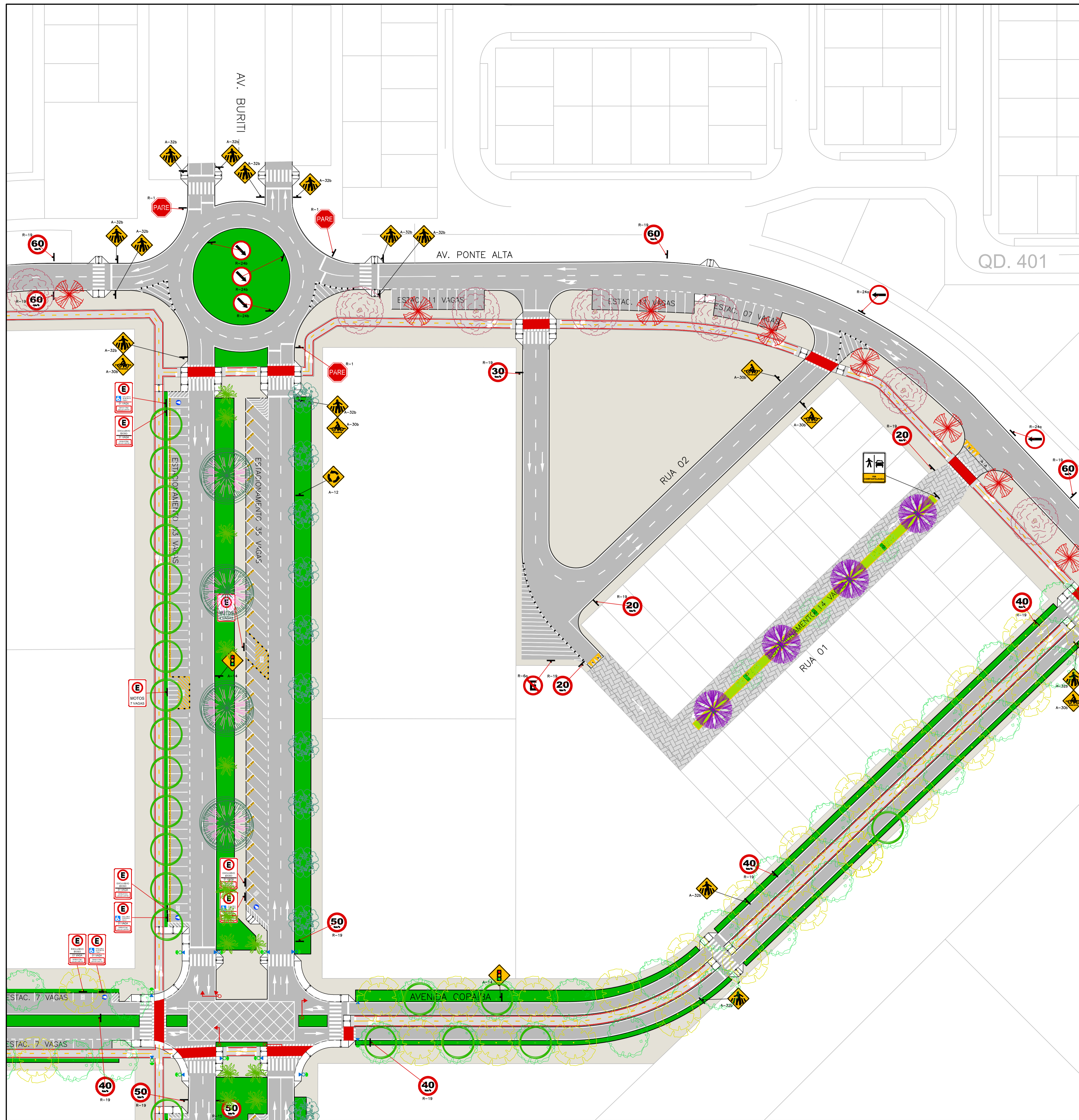


PRISMA Consultoria | TERRACAP Agência de Desenvolvimento de Novos Produtos | RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ CREA: 151.328/D-07

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-059/16 | PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV

PLANTA PARCIAL	FOLHA: 04/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:



LEGENDA

- ASFALTO
- CALÇADA
- CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
- ÁREA VERDE
- CICLOVIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA - ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) - ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) - ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) - ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO - ESP. = 10cm
- TACHÃO BIRECCIONAL SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA - ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO DA CICLOVIA → LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO - ESP. = 2x10cm

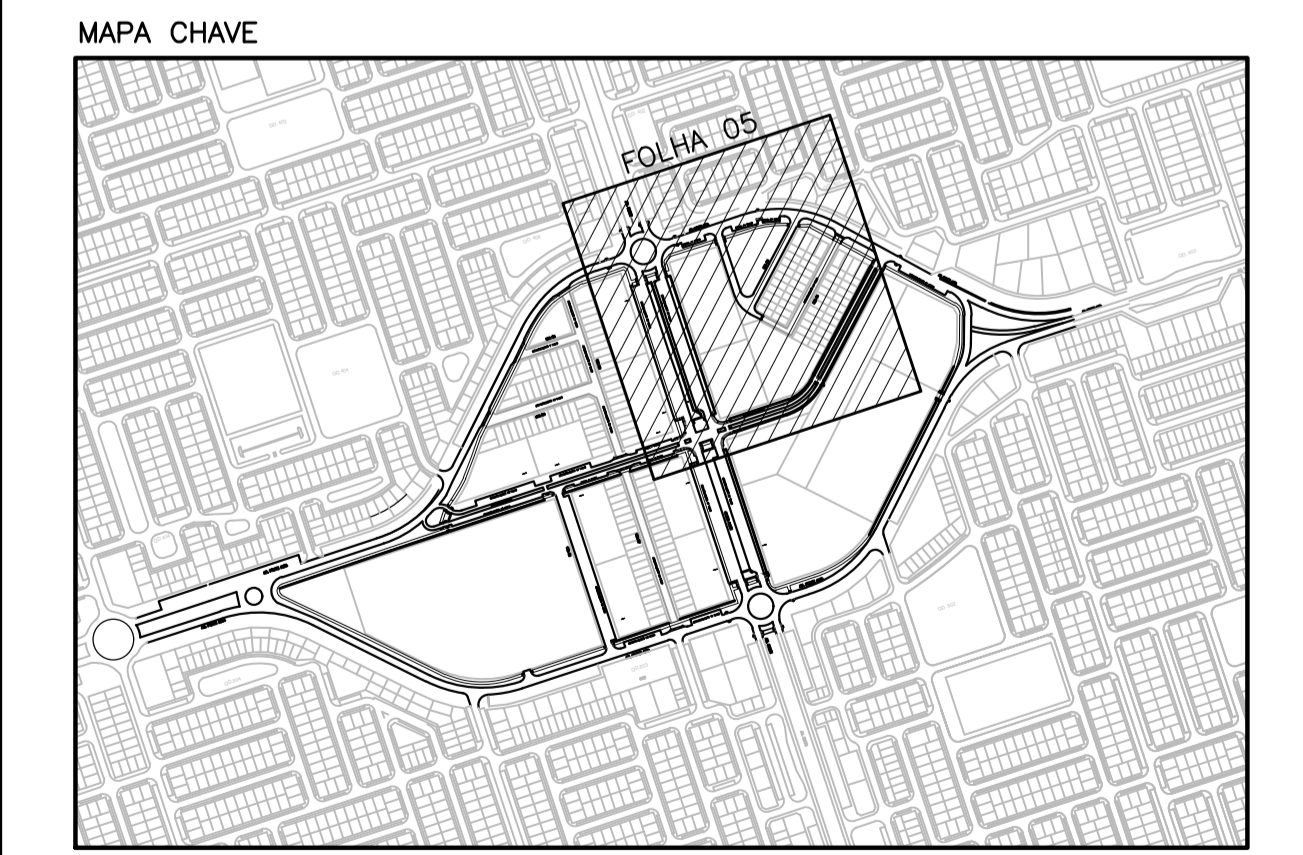
SETAS:

- A - Siga em frente.
- B - Siga em frente ou vire à direita.
- C - Vire (obrigatória).
- D - Sete de mudança obrigatória de faixa.
- E - Indicação/sentido da ciclovia

DISPOSITIVOS AUXILIARES

- TACHÃO AMARELO BIDIRECCIONAL 10x20x5 cm A CADA 1,5m

- NOTAS**
- TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
 - O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO. NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCA-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
 - CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECCIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADO UMA INTERSECÇÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPAIBA E BURITIS.
 - NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
 - O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.



PRISMA Consultoria | TERRACAP Agência de Desenvolvimento de Novos Produtos

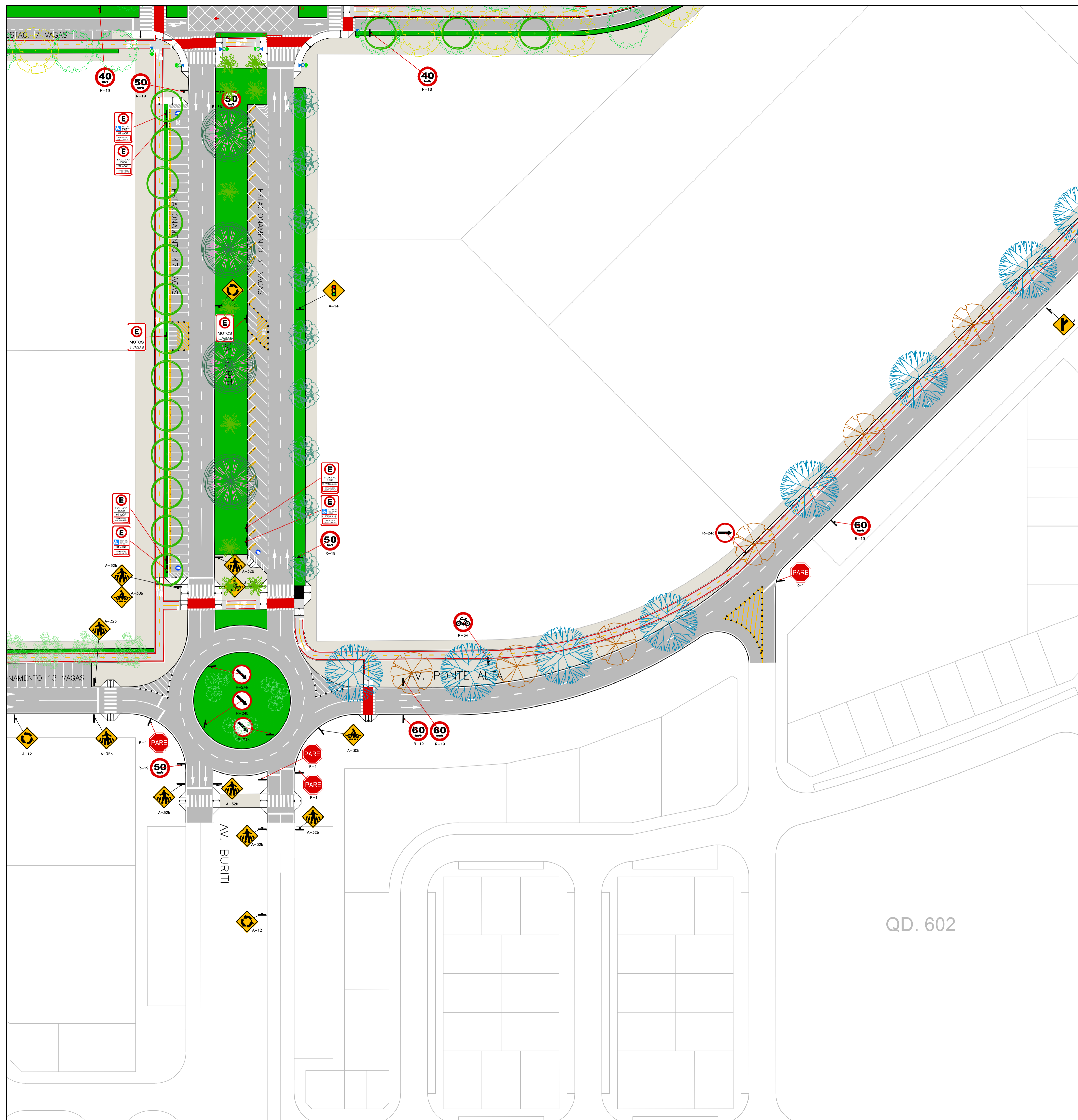
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-059/16

PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV

PLANTA PARCIAL	FOLHA: 05/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:

RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ
CREA: 151.328/D-07



LEGENDA

- ASFALTO
- CALÇADA
- CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
- ÁREA VERDE
- CICLOVIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO – ESP. = 10cm
- TACHÃO BIDIRECCIONAL SENTIDO DO TRÁFEGO → LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA – ESP. = 10cm
- SENTIDO DO TRÁFEGO DA CICLOVIA → LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO – ESP. = 2x10cm

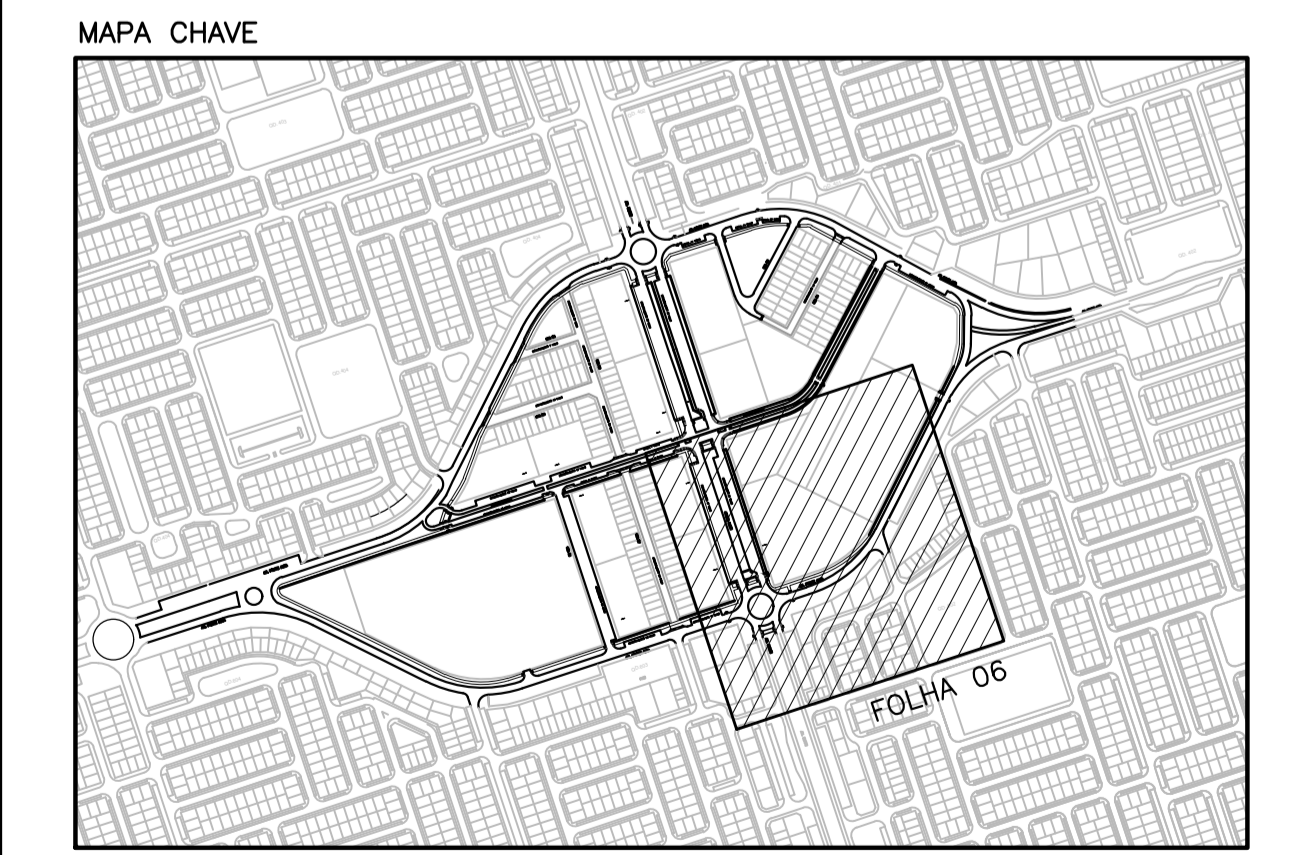
SETAS:

- A – Siga em frente.
- B – Siga em frente ou vire à direita.
- C – Vire (obrigatório).
- D – Seta de mudança obrigatória de faixa.
- E – Indicação/sentido da ciclovia

DISPOSITIVOS AUXILIARES

- TACHÃO AMARELO BIDIRECCIONAL 10x20x5 cm A CADA 1,5m

- NOTAS**
- TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAIS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
 - O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO, NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCÁ-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
 - CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECCIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADO UMA INTERSECÇÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPAIBA E BURITIS.
 - NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
 - O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.



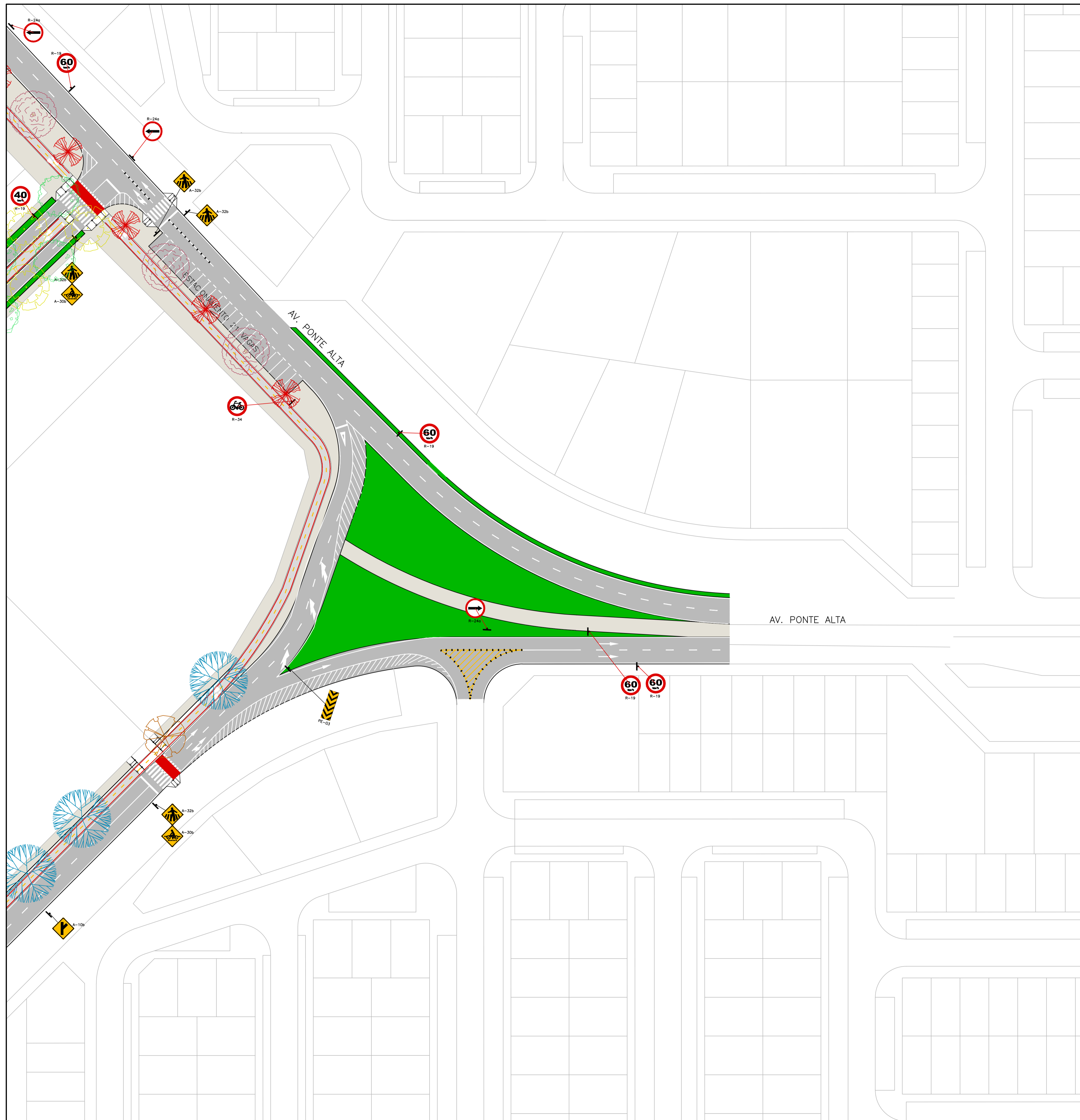
PRISMA Consultoria | TERRACAP Agência de Desenvolvimento de Novos Produtos

RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ
CREA: 151.328/0-UF

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-059/16 PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV

PLANTA PARCIAL	FOLHA: 06/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO:



LEGENDA

- ASFALTO
- CALÇADA
- CALÇADA COMPARTILHADA (BLOQUETE)
- ÁREA VERDE
- CICLOVIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

	LINHA CONTÍNUA E LINHA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA BRANCA – ESP.=10cm
	LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:2 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
	LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA 1:1 (1m e 2m) – ESP. = 10cm
	LINHA SECCIONADA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA 1:2 (2m) – ESP. = 10cm
	LINHA CONTÍNUA SIMPLES EM PINTURA HOT-SRAY AMARELA COM E SEM TACHÃO – ESP. = 10cm
	LINHA CONTÍNUA DE BORDO EM PINTURA ACRÍLICA VERMELHA – ESP.=10cm
	LINHA CONTÍNUA DUPLA EM PINTURA HOT-SRAY BRANCA E VERMELHA COM TACHÃO – ESP. = 2x10cm

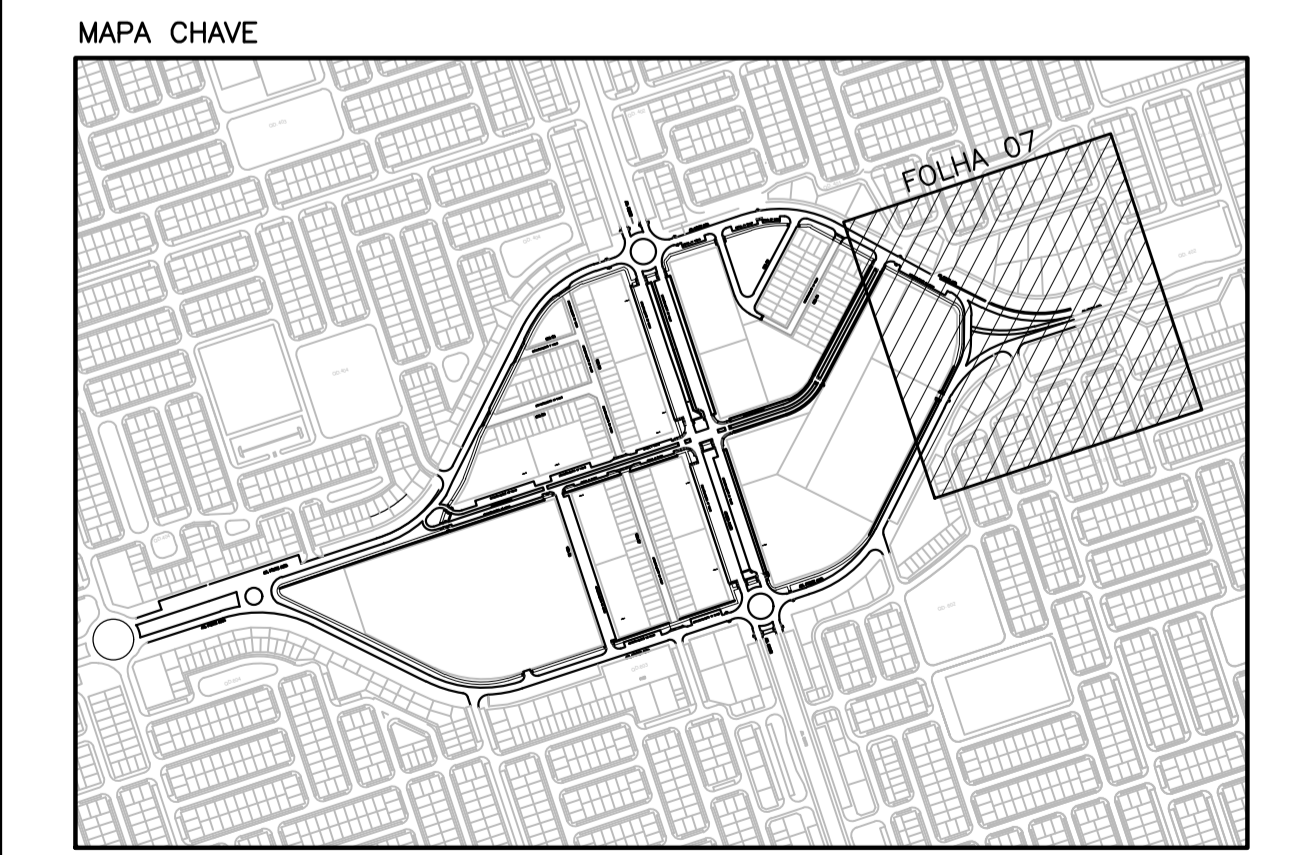
SETAS:

- A – Siga em frente.
- B – Siga em frente ou vire à direita.
- C – Vire (obrigatório).
- D – Sete de mudança obrigatória de faixa.
- E – Indicação/sentido da ciclovia

DISPOSITIVOS AUXILIARES

- TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL 10x20x5 cm A CADA 1,5m

- NOTAS**
- TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS ESTÃO INDICADAS NO RELATÓRIO.
 - TODAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAS E QUANTITATIVOS ESTÃO DESCRITOS NO RELATÓRIO.
 - O PROJETO CONSIDEROU APENAS AS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ADVERTÊNCIA E ORIENTAÇÃO, NA NECESSIDADE DE RETIRADA DAS PLACAS INDICATIVAS EXISTENTES, RECOLOCÁ-LAS O MAIS PRÓXIMO DO LOCAL DE SUA RETIRADA.
 - CONFORME ATA DE REUNIÃO REALIZADA NO DIA 02/05/2017 ENTRE DETRAN E SEGETH, FOI DETERMINADO QUE A VIA PERIMETRAL DO SUBCENTRO (QUADRAS 400/600) FUNCIONARÁ DE MODO UNIDIRECIONAL. ASSIM O DETRAN SUGERIU QUE FOSSE IMPLANTADO UMA INTERSEÇÃO SEMAFORIZADA NAS AVENIDAS COPAIBA E BURITIS.
 - NO CRUZAMENTO COM A INTERVENÇÃO SEMAFÉRICA, O DETRAN DEVERÁ SER AVISADO COM ANTECEDÊNCIA MÍNIMA DE 06 (SEIS) MESES DA IMPLANTAÇÃO.
 - O PROJETO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O DECRETO Nº 38.047/17.



PRISMA Consultoria | TERRACAP Agência de Desenvolvimento de Novos Produtos

RF: MARCO ANTONIO MACEDO DINIZ
CREA: 181.328/0-UF

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SIN-059/16 PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DO EMPREENDIMENTO DENOMINADO SUBCENTRO URBANO DAS QUADRAS 400/600 LOCALIZADO NA REGIÃO ADMINISTRATIVA RECANTO DAS EMAS RA-XV

PLANTA PARCIAL	FOLHA: 07/07	ESCALA: 1:500	DATA: SETEMBRO/2017	VER MDE
PROJETO: PRISMA	CÁLCULO: PRISMA	REVISÃO:	VISTO:	APROVO: